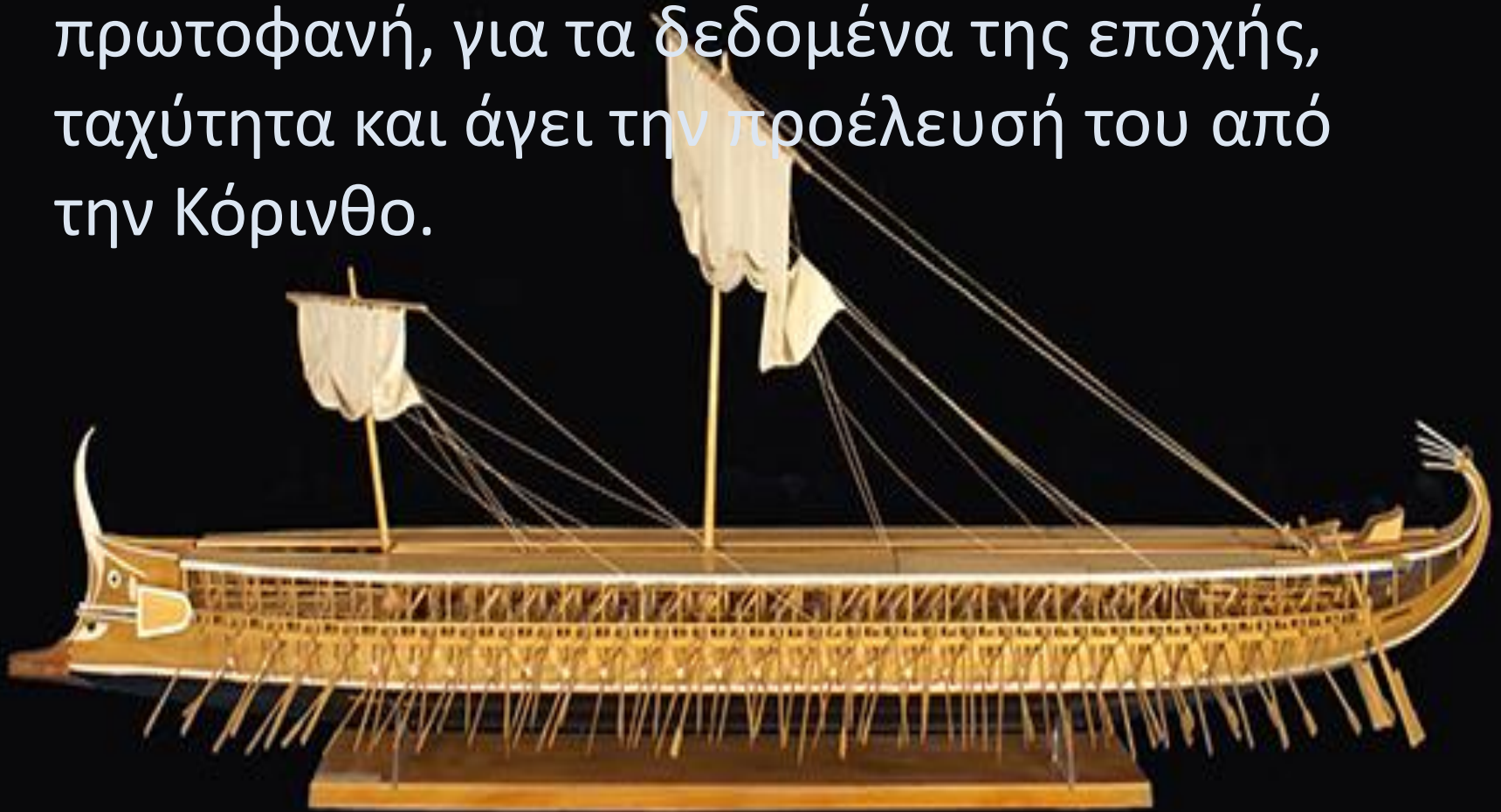




Αρχαίες ελληνικές τριήρεις

Αρχαίες ελληνικές τριήρεις

- Η τριήρης ήταν αρχαίο κωπήλατο πολεμικό πλοίο με τρεις σειρές κωπηλατών, το οποίο, πλήρως επανδρωμένο, μπορούσε να πλεύσει με πρωτοφανή, για τα δεδομένα της εποχής, ταχύτητα και άγει την προέλευσή του από την Κόρινθο.

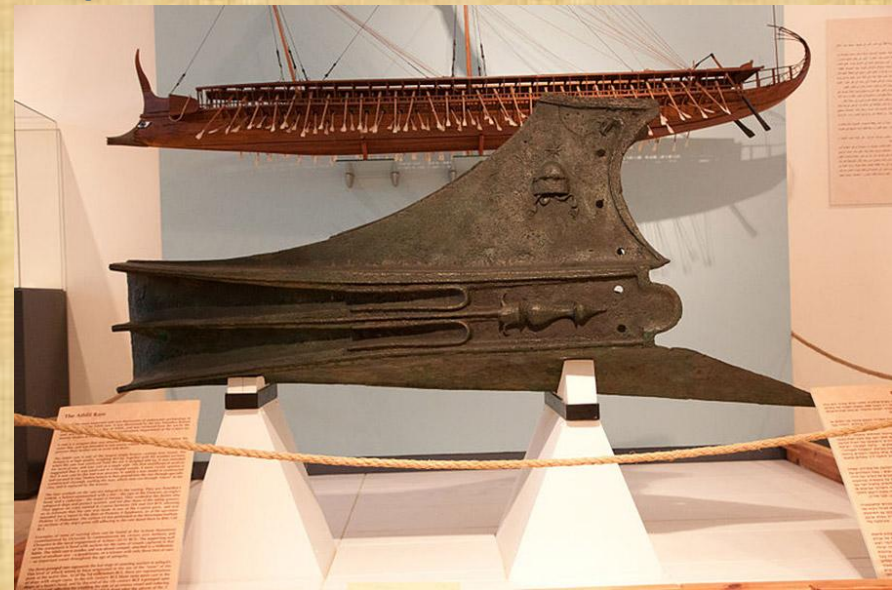


Χαρακτηριστικά και κύρια εμφάνιση

- Ως σκάφος, ήταν γρήγορο και ευέλικτο, με αποτέλεσμα να αποτελεί τον κυρίαρχο τύπο πολεμικού πλοίου στη Μεσόγειο από τον 7^ο ως τον 4^ο αιώνα π.Χ., μετά τον οποίο σε μεγάλο βαθμό αντικαταστάθηκε (ως κυρίαρχο πολεμικό κυρίως) από τις τετρήρεις και τις πεντήρεις.

Ο ρόλος τους στην ιστορία

- Οι τριήρεις έπαιξαν ζωτικό ρόλο κατά τους Περσικούς Πολέμους, με αποκορύφωμα τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας, τη δημιουργία της Αθηναϊκής Ηγεμονίας και τον Πελοποννησιακό Πόλεμο.





χαρακτηριστικά

- Η τριήρης ήταν πλοίο μακρόστενο, ταχύ, χαμηλό, με ρηχή καρίνα και, γενικώς, σχετικά ελαφριά συνολική κατασκευή.
Το μήκος του κυμαινόταν από 33 έως 43 μέτρα, το πλάτος του 3,5-4,4 μέτρα, το ύψος του 2,1-2,5 μέτρα πάνω από την ίσαλο γραμμή και το βύθισμά του 0,9-1 μέτρα.
- Η μέγιστη ταχύτητα πλεύσης έφτανε περίπου τους 8 κόμβους μόνο με τα κουπιά και τους 10, με χρήση και του ιστίου με ούριο άνεμο.

Βίντεο με περισσότερες πληροφορίες

- <https://www.youtube.com/watch?v=MHWylW-oNvU>

Κατάστρωμα

- Αξιωματικοί 7:
 - Τριήραρχος: ήταν ο γενικός διοικητής της τριήρους, του πληρώματος και της υποστήριξης του πλοίου. Στην περίπτωση της Αθήνας, ανήκε στην τάξη των «πεντακοσιομεδίμων» και αναλάμβανε μαζί με την εξέχουσα αυτή θέση, την υποχρέωση της καταβολής του κόστους κατασκευής της τριήρους και όλων των εξόδων μισθοδοσίας του πληρώματος και της πάσης φύσεως συντήρησης, τροφοδοσίας και εξοπλισμού του σκάφους.
 - Κυβερνήτης: ήταν ο υπεύθυνος για τον ασφαλή πλου.
 - Κελευστής: ήταν ο υπεύθυνος για την εκπαίδευση των κωπηλατών.
 - Πρωράτης: συνήθως η θέση του ήταν στην πλώρη, παρατηρώντας και αναφέροντας στους δυο παραπάνω ό,τι σημαντικό παρατηρούσε, (καθήκοντα οπτήρα).
 - Πεντηκόνταρχος: το όνομα είναι κατάλοιπο της εποχής των πεντηκοντόρων, αλλά στις τριήρεις είχε καθήκοντα γραμματέα, ταμία και φροντιστή, όπως ήταν και υπεύθυνος για τα πάσης μορφής εφόδια.
 - Ναυπηγός: ήταν ο υπεύθυνος των τεχνικών θεμάτων του σκάφους που περιλάμβαναν επισκευές και επιδιορθώσεις, όταν αυτές απαιτούνταν.
 - Τριηραυλίτης: χρησιμοποιούσε αυλό και ήταν υπεύθυνος του ρυθμού της κωπηλασίας.
- Ναύτες γενικών καθηκόντων: 9 - 10
- Ερέτες (κωπηλάτες): 170, εκ των οποίων 62 "θρανίτες", 54 "ζυγίτες" και 54 "θαλαμίτες", και
- Επιβάτες (πεζοναύτες): 14 (10 οπλίτες-ακοντιστές + 4 τοξότες).

- hmmuseum.gr/Συλλογές/Μόνιμη-Έκθεση/Προϊστορική-εποχή-και-κλασική-αρχαιότητα
- βικιπαίδεια



**THE END
THANK YOU
FOR
WATCHING
MY PROJECT**