

The background features a dark blue gradient with faint, light blue circular patterns and a scale on the left side. The scale has markings from 140 to 260 in increments of 10. Several circular elements, some solid and some dashed, are scattered across the background, some containing arrows or partial arcs.

Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΡΑΜΠΑΛΟΣ

A2



Το νερό (H₂O), ύδωρ για τους αρχαίους Έλληνες, καλύπτει το 80% περίπου της επιφάνειας του πλανήτη και αποτελεί πρωταρχικό στοιχείο για τη ζωή σε αυτόν. Στη φύση το συναντάμε σε υγρή, αέρια (υδρατμός) αλλά και στερεή μορφή (πάγος).

Οι αρχαίοι Έλληνες αντιλαμβανόμενοι τη σημασία του νερού, το θεοποίησαν αλλά φρόντισαν και να το αξιοποιήσουν με κάθε τρόπο.



Το νερό αξιοποιήθηκε ιδιαίτερα στη μηχανική και τα έργα που σώζονται ακόμα και σήμερα, μαρτυρούν το υψηλό επίπεδο τεχνογνωσίας των Ελλήνων μηχανικών. Ένα από αυτά είναι το Ευπαλίνειο όρυγμα.

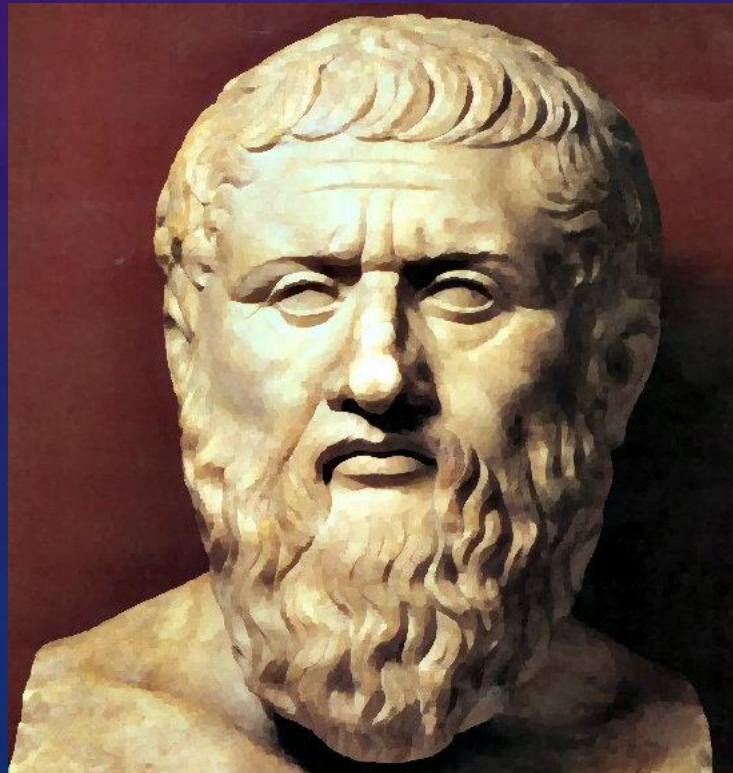


ΤΟ ΕΥΠΑΛΙΝΕΙΟ ΟΡΥΓΜΑ

Το Ευπαλίνειο όρυγμα αποτελεί ένα μηχανικό έργο αξεπέραστο στην ιστορία της μηχανικής τεχνολογίας και τεκμήριο των ολοκληρωμένων γνώσεων των Ελλήνων στην εφαρμογή της Γεωμετρίας, της Τοπογραφίας, της Γεωδαισίας και της Οπτικής στην αρχαία Ελλάδα πολύ πριν από τον 6ο αιώνα π.Χ.

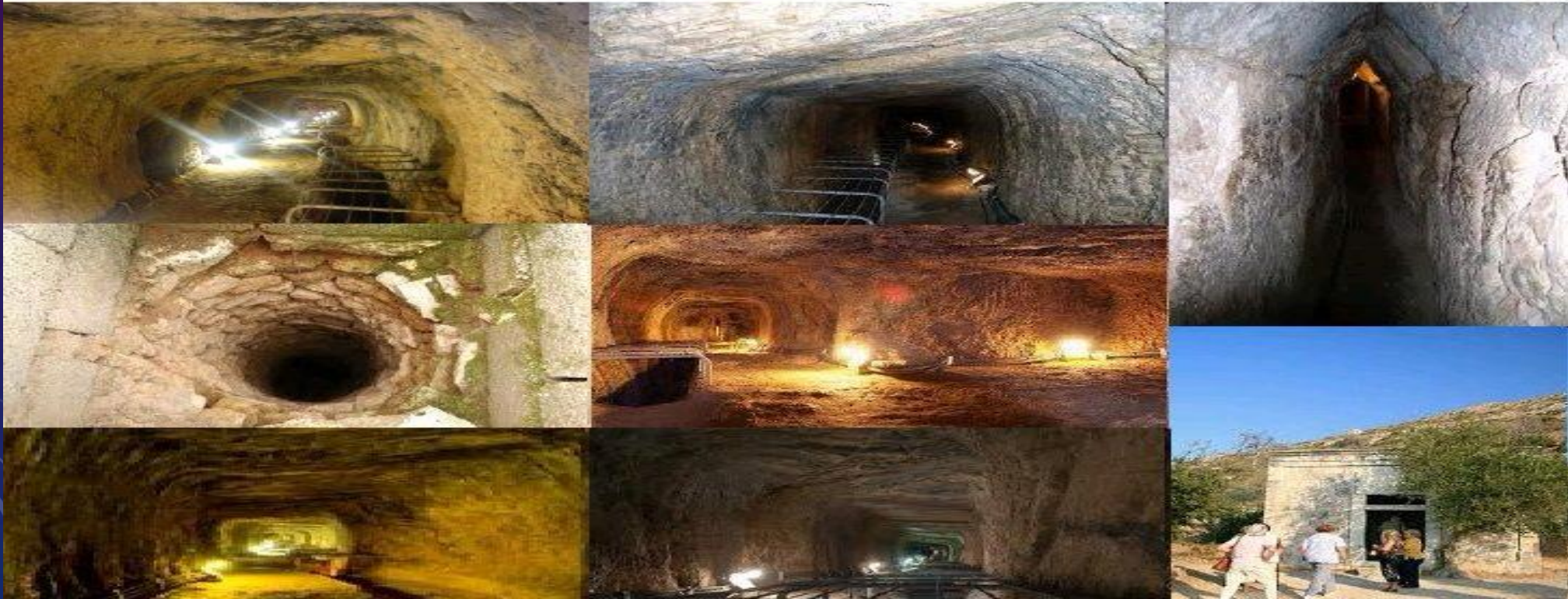


Ο Μεγαρεύς μηχανικός Ευπαλίνος κατόρθωσε να διανοίξει έναν αγωγό ύδρευσης διαμέσου του όρους Άμπελος (σημ. Κάστρο), για την υδροδότηση της πρωτεύουσας της Σάμου (σημερινό Πυθαγόρειο).



Το όρυγμα αυτό είναι ένα τεράστιο έργο που κατασκευάστηκε στη Σάμο για την υδροδότηση της αρχαίας πόλης του Πυθαγορείου από μία πηγή η οποία βρισκόταν περίπου 2,5 χιλιόμετρα μακριά από την πόλη πίσω από το υπάρχον όρος Κάστρο.

ΕΥΠΑΛΙΝΕΙΟ ΟΡΥΓΜΑ



Η σήραγγα που διανοίχθηκε μέσα από το όρος Άμπελος ήταν και το σημαντικότερο τμήμα του αγωγού. Είχε διαστάσεις 1,80 μ. x 1,80 μ. περίπου. Η εκσκαφή της σήραγγας ξεκίνησε ταυτόχρονα από τις δύο μεριές του βουνού και οι δύο ομάδες εργατών χρειάστηκαν περίπου 10 χρόνια για να ολοκληρώσουν το δύσκολο έργο τους.



Στο δάπεδο της σήραγγας ανοίχτηκε ένας τεράστιος αγωγός, κατωφερής, μέσα στον οποίο τοποθετήθηκαν οι κεραμικοί σωλήνες που μετέφεραν το νερό προς την πόλη.

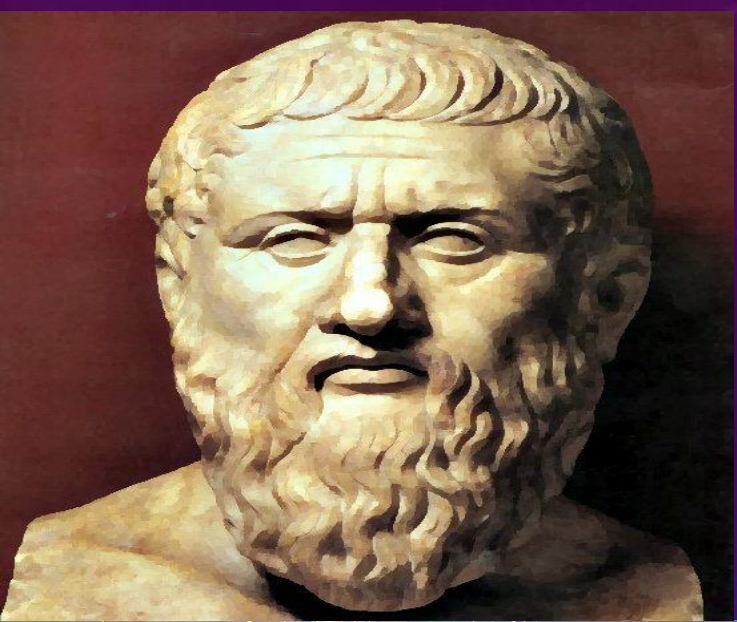
Το όλο σύστημα συμπληρωνόταν από δεξαμενές και άλλα αρδευτικά έργα (μετά το τέλος της σήραγγας, προς την πλευρά της πόλης) που ήταν υπέργεια.



Το όρυγμα του Ευπαλίνου κατασκευάστηκε γύρω στο 530 π.Χ. ή γύρω στο 595 έως 570 π.Χ (σύμφ. με τον Κ. Καρμιράντζο) και εξυπηρέτησε το υδραγωγείο της πόλης της αρχαίας Σάμου (σημερινό Πυθαγόρειο) για 10 αιώνες και στη συνέχεια εγκαταλείφθηκε. Έτσι εξαφανίστηκε από προσώπου γης. Η πόλη τους επόμενους αιώνες υδροδοτούνταν από το εξωτερικό Ρωμαϊκό υδραγωγείο.



Το έργο παρέμεινε χαμένο από τον 7ο μέχρι τον 19ο αιώνα. Από τότε το έργο ανακαλύφθηκε σταδιακά με πολύ μικρά βήματα, ώσπου τελικά καθαρίστηκε και αποτυπώθηκε από το γερμανικό αρχαιολογικό ινστιτούτο στη δεκαετία του 1970. Το έργο αυτό σώθηκε στην ιστορία από τη σύντομη αναφορά του ιστορικού Ηρόδοτου όταν επισκέφτηκε τη Σάμο κατά το 450 π.Χ.



ΕΥΠΑΛΙΝΕΙΟ ΟΡΥΓΜΑ



Στο παρακάτω βίντεο παρουσιάζεται η δημιουργία αυτού του σπουδαίου έργου της μηχανικής.

<https://youtu.be/AJTwxCaOODM>

ΤΕΛΟΣ

