

Τροχαία ατυχήματα



Άρτεμις Νικολάου
Αγγελιάνα Τεφάνη

Τα τροχαία ατυχήματα είναι ένα σημαντικό κοινωνικό πρόβλημα στη σύγχρονη Ελλάδα . Συγκεκριμένα, η χώρα μας καταλαμβάνει την τρίτη θέση ανάμεσα στις υπόλοιπες 28 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στα θανατηφόρα τροχαία.



Αίτια

Κύριος παράγοντας των τροχαίων δυστυχημάτων είναι η αμέλεια των οδηγών. Ειδικότερα, ένας σημαντικός αριθμός ατυχημάτων οφείλεται στην απόσπαση της προσοχής του οδηγού όπως για παράδειγμα από τη χρήση κινητού τηλεφώνου και η κατανάλωση ροφημάτων και τροφίμων κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



Η κατανάλωση αλκοόλ αποτελεί άλλη μια αιτία πρόκλησης ατυχημάτων. Έχοντας καταναλώσει ποσότητα αλκοόλ πολλοί οδηγοί δεν μπορούν να εκτιμήσουν την κατάσταση στην οποία βρίσκονται και επιλέγουν να χρησιμοποιήσουν το αυτοκίνητο ή τη μοτοσικλέτα θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των ίδιων και των συνανθρώπων τους .



Ακόμη πολλοί οδηγοί, οι οποίοι στην πλειοψηφία είναι νέοι, παροτρύνονται από τον κύκλο των φίλων τους να οδηγήσουν επικίνδυνα και να πάρουν ρίσκα χωρίς να αντιλαμβάνονται ότι θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη δική τους ζωή όσο και τη ζωή άλλων, ανυποψίαστων πολιτών.





Επιπλέον, η κατάσταση του οχήματος, αλλά και του οδοστρώματος συμβάλλουν στην πρόκληση ατυχημάτων.



Τα τροχαία συμβάντα αποτελούν την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους από 15 έως 29 ετών, ενώ δεύτερη για τις ηλικίες 5 έως 14 και τρίτη για τις ηλικίες 30 έως 44. Κάθε χρόνο, σχεδόν 1,3 εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα, και περισσότερα από 50 εκατομμύρια άνθρωποι τραυματίζονται, καθιστώντας την οδική ασφάλεια ένα ιδιαίτερα σημαντικό παγκόσμιο ζήτημα. Έτσι, ο θάνατος από τροχαίο ατύχημα βρίσκεται στην 9^η θέση στη λίστα των κορυφαίων αιτιών θανάτου.



Εκτός, όμως, από τους θανάτους πολλοί από τους τραυματίες μένουν ανάπηροι και μάλιστα σε μικρή ηλικία λόγω τροχαίων δυστυχημάτων. Αυξητική τάση παρουσιάζουν οι μόνιμες αναπηρίες λόγω σοβαρών τραυματισμών σε τροχαία ατυχήματα. Παρόλο που το σύνολο των τροχαίων μειώθηκε κατά 8,8% σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια τα χαρακτηριζόμενα «σοβαρά» και «θανατηφόρα» αυξήθηκαν κατά 3,8% και 8,3% αντίστοιχα, ενώ τα ελαφρά μειώθηκαν κατά 10,9%.



Αντιμετώπιση

Αρχικά πρέπει να ληφθούν μέτρα ασφαλείας προκειμένου να μειωθεί ο αριθμός των ατυχημάτων. Είναι, λοιπόν, απαραίτητη η χρήση ζώνης ασφαλείας ή κράνους κατά τη διάρκεια της μετακίνησης με αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα προκειμένου να αποφευχθεί ένας σοβαρός τραυματισμός κατά τη διάρκεια της πιθανής σύγκρουσης με άλλο όχημα.



Επίσης πρέπει να δοθεί έμφραση στην εκπαίδευση και στην ενημέρωση των πολιτών από μικρή κιόλας ηλικία, για τα ζητήματα οδικής ασφάλειας μέσω της πραγματοποίησης σεμιναρίων και άλλων εκπαιδευτικών προγραμμάτων.



Οι οδηγοί πρέπει να συνειδητοποιήσουν τους κινδύνους που μπορεί να επιφέρει μια επισφαλής κίνησή τους και να αντιληφθούν πως κατά τη διάρκεια της οδήγησής τους είναι υπεύθυνοι για τη ζωή των συνανθρώπων τους.



Μέσα στα τελευταία 100 χρόνια, στην Ελλάδα που πέρασε και δύο πολέμους, έχασαν την ζωή τους σε ώρα μάχης 70.000 Έλληνες. Στα 60 τελευταία χρόνια όμως με τη χρήση αυτοκινήτου έχασαν τη ζωή τους 140.000 άνθρωποι, δηλαδή τα θύματα ήταν τετραπλάσια, ενώ 350.000 απέκτησαν προβλήματα αναπηρίας. Είναι λοιπόν αναγκαία η κινητοποίηση της κοινωνίας συνολικά προκειμένου να αντιμετωπιστεί ένα τόσο σοβαρό πρόβλημα.

