

## Μπορώ άραγε να σωθώ από ένα ναυάγιο;



Με αφορμή το ναυάγιο του Norman Atlantic στο Ιόνιο πέλαγος, εκδόθηκε ένα άρθρο με θέμα «Μπορώ άραγε να σωθώ από ένα ναυάγιο;».

Αρχικά, γίνεται ξεκάθαρο πως η απάντηση σε αυτό το ερώτημα δεν είναι απλή. Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν το αποτέλεσμα. Οι καιρικές συνθήκες, αν θα είναι νύχτα ή μέρα, ακόμα και η τύχη μπορούν να παίξουν ρόλο. Ως αρχηγός του πλοίου, ο καπετάνιος και η αντίδρασή του είναι επίσης σημαντικά. Έπειτα ένα σωστά εκπαιδευμένο πλήρωμα είναι απαραίτητο για την ασφάλεια των επιβατών. Αναφέρεται όμως ότι αυτό δεν είναι τόσο απλό. Το προσωπικό ξοδεύει πολύ χρόνο στα δρομολόγια και δεν υπάρχει αρκετός χρόνος για εξάσκηση. Αλλά ακόμα και αν το πλήρωμα ήταν τέλεια εκπαιδευμένο, η αντίδραση του κόσμου δεν είναι πάντα αναμενόμενη και άρα ελεγχόμενη.

Ποιες είναι οι συμβουλές που δίνονται για τους επιβάτες σε περίπτωση που «ηχήσει το σήμα κινδύνου»; Αρχικά, πρέπει να πάνε στους σταθμούς συγκέντρωσης, φορώντας σωσίβιο και ζεστά ρούχα. Αν το πλοίο δεν έχει πάρει κλίση 20 μοιρών, υπάρχει η δυνατότητα χρήσης των γλιστρών (σαν τσουλήθρες) και των βαρκών. Σε περίπτωση που κάποιος επιβάτης αποφασίσει να πέσει στη θάλασσα, επιβάλλεται να απομακρυνθεί από το πλοίο για να αποφευχθεί ο τραυματισμός από τις δίνες, να πάρει εμβρυακή στάση και να αποφεύγει να πλησιάζει στα βράχια. Μία ακόμα συμβουλή είναι οι επιβάτες να μην μένουν στις καμπίνες για να μην εγκλωβιστούν. Αν υπάρχει καπνός είναι καλό να χρησιμοποιήσουν μια βρεγμένη πετσέτα στο πρόσωπο. Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι «η καλύτερη σωστική λέμβος είναι το ίδιο το πλοίο».

Το άρθρο αυτό περιγράφει με απλό τρόπο που μπορεί να κατανοηθεί από οποιονδήποτε άνθρωπο, τι είναι σημαντικό να γνωρίζει κάθε επιβάτης πλοίου για τη ασφάλεια του. Παρουσιάζονται χρήσιμες συμβουλές για να σωθεί σε περίπτωση κινδύνου χρησιμοποιώντας και απόψεις ειδικών. Το προσωπικό των πλοίων πρέπει να είναι σωστά προετοιμασμένο για να προστατέψει τους επιβάτες, άλλα και οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν ψύχραιμοι και να ακολουθούν τις οδηγίες. Ο πανικός είναι ο χειρότερος σύμβουλος. Αυτό που όμως υπογραμμίζεται στο άρθρο αυτό και δεν είναι γενικώς γνωστό, είναι ότι το πλοίο δεν πρέπει να εγκαταλείπεται εύκολα. Η εκκένωση είναι η τελευταία λύση.

Διονύσης Ελχούτ,

Α΄1 Γυμνασίου